

Aanpassingen in paragraaf van het B-VCA & VOL-VCA boek van PBNA:	Huidige Toetsterm VCA infra (tot 30-09-2018)	Nieuwe Toetsterm VCA infra (vanaf 01-10-2018). <i>Gekleurde zinnen/woorden zijn de veranderingen tov de oude toetsterm.</i>
3.2 (vervolg)	Paragraaf 3.2 (vervolg) is toegevoegd aan het VOL-VCA / Vil-VCU boek (zie bijlage).	
5.2	Wanneer niet (handschoenen): • Geen handschoenen in de buurt van draaiende delen om niet gegrepen te worden	Wanneer niet (handschoenen): • Alleen nauwsluitende handschoenen dragen in de buurt van draaiende delen om niet gegrepen te worden
5.2	Veiligheidsmaatregelen en de eisen (bediener van machines): • Voldoende opleiding en ervaring hebben • 18 jaar of ouder (voor het bedienen van gevaarlijke machines) • Geen loszittende kleding of loshangende sieraden of haren dragen • Geen handschoenen dragen wanneer contact met roterende onderdelen mogelijk is en/of wanneer er gevaar is gegrepen te worden • Beveiliging niet overbruggen, onklaar maken of verwijderen • Draaiende machine niet onbeheerd achterlaten • De plaats en functie van de noodstop kennen	Veiligheidsmaatregelen en de eisen (bediener van machines): • Voldoende opleiding en ervaring hebben • 18 jaar of ouder (voor het bedienen van gevaarlijke machines) • Geen loszittende kleding of loshangende sieraden of haren dragen • Alleen nauwsluitende handschoenen dragen wanneer contact met roterende onderdelen mogelijk is en/of wanneer er gevaar is gegrepen te worden • Beveiliging niet overbruggen, onklaar maken of verwijderen • Draaiende machine niet onbeheerd achterlaten • De plaats en functie van de noodstop kennen
7.5	Inzet van ladders: • Voor het overbruggen van een bepaalde hoogte • Voor het uitvoeren van lichte en kortstondige werkzaamheden	Inzet van ladders: • Voor het overbruggen van een bepaalde hoogte • Voor het uitvoeren van lichte en kortstondige werkzaamheden • Ladders alleen inzetten als er aantoonbaar, om technische reden geen andere oplossing is of als andere oplossingen minder gunstig zijn voor V&G.
7.5	Gebruiksregels van ladders bij lichte werkzaamheden: • De ladder is goedgekeurd en voorzien van een keuringssticker • Stahoogte minder dan 7,5 meter • Statijd minder dan 4 uur • Krachtuitoefening minder dan 100 Newton (N) (10 kg) • Reikwijdte maximaal een armlengte • Boven windkracht 6 ladders niet gebruiken	Gebruiksregels bij gebruik van ladders bij lichte en kortstondige werkzaamheden (indien geen veiligere werkplek te realiseren is) : • De ladder is goedgekeurd en voorzien van een keuringssticker • Stahoogte minder dan 5 meter • Statijd minder dan 2 uur • Krachtuitoefening minder dan 50 Newton (N) (5 kg) Reikwijdte maximaal een armlengte • Boven windkracht 6 ladders niet gebruiken
7.5	Veiligheidsmaatregel (ladders met meer dan 25 sporten) (B): • Verplicht aan bovenzijde vastzetten	Veiligheidsmaatregel lange ladder • Verplicht aan bovenzijde vastzetten • Ladder borgen tegen wegglijden

Aanpassingen in paragraaf van het B-VCA & VOL-VCA boek van PBNA:	Huidige Toetsterm VCA infra (tot 30-09-2018)	Nieuwe Toetsterm VCA infra (vanaf 01-10-2018). <i>Gekleurde zinnen/woorden zijn de veranderingen tov de oude toetsterm.</i>
7.5	Regels voor het opbouwen en veranderen van een steiger(stelling): • Bevoegde toezichthouder aanwezig tijdens de opbouwwerkzaamheden • Stabiliteitsberekening van de steiger (stelling) en instructies voor op- of ombouw beschikbaar • Alleen opgeleide steigerbouwers mogen een steiger opbouwen	Regels voor het opbouwen en veranderen van een steiger(stelling): • Steigerinspecteur aanwezig tijdens de overdracht van montagebedrijf naar opdrachtgever opbouwwerkzaamheden • Toezicht bij de opdrachtgever of steigergebruiker door een gecertificeerd toezichthouder • (Stabiliteits)berekening(en) en tekeningen van de steiger (stelling) en instructies voor op- of ombouw op het werk beschikbaar • Opbouw van een steiger alleen door opgeleide, gecertificeerde steigermonteurs
7.5	Veiligheidsmaatregelen (staande steiger(stelling)) • Niets aan de constructie van de steiger (stelling) veranderen • Geen materiaal of gereedschap op de vloer van de steiger (stelling) achterlaten • Niet werken op een trap of ladder die op de steiger (stelling) is geplaatst • Niet zwaarder belasten dan de maximale belasting die op de steigerkaart staat	Veiligheidsmaatregelen (staande steiger(stelling)): • Niets aan de constructie van de steiger (stelling) veranderen • Geen materiaal of gereedschap op de vloer van de steiger (stelling) achterlaten • Niet werken op een trap of ladder die op de steiger (stelling) is geplaatst • Niet zwaarder belasten dan de maximale belasting zoals aangegeven op de steigerkaart (B) of een specifieke tekening (NL) en in een specifieke berekening
7.5	Functie van de steigerkaart: • Geeft de maximaal toelaatbare belasting aan • Geeft aan of steiger (stelling) betreden mag worden • Geeft aan of de steiger (stelling) gekeurd is en tot wanneer de keuring geldig is	Functie van de steigerkaart: • Geeft de maximaal toelaatbare belasting aan • Geeft aan of steiger (stelling) betreden mag worden • Geeft aan of de steiger (stelling) gekeurd is en tot wanneer de keuring geldig is

Aanpassingen in paragraaf van het B-VCA & VOL-VCA boek van PBNA:	Huidige Toetsterm VCA infra (tot 30-09-2018)	Nieuwe Toetsterm VCA infra (vanaf 01-10-2018). <i>Gekleurde zinnen/woorden zijn de veranderingen tov de oude toetsterm.</i>
7.5	Veiligheidsmaatregelen (hangsteigers): • Bediener mag niet weggaan wanneer er personen in de hangsteiger zijn en de bediening niet op de hangsteiger zelf is • Bij storingen steiger (stelling) verlaten • Niet gebruiksklaar en onbeheerd achterlaten • Bij geen of beperkt oogcontact tussen bediener en personen in de hangsteiger hulpmiddelen voor communicatie gebruiken • Maximale belasting niet overschrijden • Eerst testen voor gebruik • Personen in de hangsteiger moeten een veiligheidsharnas dragen die gehaakt is aan een speciaal bevestigingspunt • Omgeving onder de steiger (stelling) afzetten met lint of met hekken	Veiligheidsmaatregelen hangbruginstallaties : • Bediener mag niet weggaan wanneer er personen in de hangbruginstallatie zijn en de bediening niet op de hangbruginstallatie zelf is • Bij storingen hangbruginstallatie (stelling) verlaten • Niet gebruiksklaar en onbeheerd achterlaten • Bij geen of beperkt oogcontact tussen bediener en personen in de hangbruginstallatie hulpmiddelen voor communicatie gebruiken • Maximale belasting niet overschrijden • Eerst testen voor gebruik • Personen in de hangbruginstallatie moeten een veiligheidsharnas dragen die gehaakt is aan een speciaal bevestigingspunt • Omgeving onder de steiger (stelling) afzetten met lint of met hekken • Een hangbruginstallatie mag niet anders dan rustend op een vast oppervlak verlaten worden
7.5	Veiligheidsmaatregelen (rolsteigers): • Alle wielen blokkeren voor het beklimmen • Van binnenuit beklimmen • Materiaal en gereedschap op een veilige manier naar boven brengen • Werkvloer opgeruimd houden • Niet op de stabilisatoren staan	Veiligheidsmaatregelen (rolsteigers): • Alle wielen blokkeren voor het beklimmen • Van binnenuit beklimmen • Materiaal en gereedschap op een veilige manier naar boven brengen • Werkvloer opgeruimd houden • Niet op de stabilisatoren staan • Stabilisatoren met wielen zijn niet toegestaan • Bij het verplaatsen in opgebouwde configuratie moeten de stabilisatoren zo min mogelijk vrij zijn
9.1 & 9.2	Verskil tussen gelijk- en wisselspanning: • Gelijks spanning is minder gevaarlijk dan wisselspanning (over het algemeen) • 120 V gelijkspanning en 50 V wisselspanning zijn (onder droge omstandigheden) ongevaarlijk (richtlijn) • Gelijks spanning veroorzaakt bij kortsluitingen grotere vlambogen dan wisselspanning	Verskil tussen gelijk- en wisselspanning: • Gelijks spanning is minder gevaarlijk dan wisselspanning (over het algemeen) • 110 V gelijkspanning en 50 V wisselspanning mag worden beschouwd als veilige spanning (richtlijn) • Gelijks spanning veroorzaakt bij kortsluitingen grotere vlambogen dan wisselspanning